



TOIMINTASUUNNITELMA 2010

1. YLEISTÄ

Kerhotasolla pitää edelleenkin lisätä lajin ja kerhon paikallista tunnettavuutta artikkeleiden, esittelyiden ja muiden kontaktien avulla. Tätä kautta voidaan saada myös uusia oppilaita. Tuleva vuosi asettaa jälleen kerran paljon haasteita ja tehtäviä kerhon jäsenille ja johtokunnalle, joten tiivistä yhteis- ja talkootoimintaa jäseniltä tarvitaan erittäin paljon. Vanhojen pursimiesten innostus on hieman hiipunut, joten tarvittaisiin uusia vetreitä voimia osallistumaan kerhotoimintaan. Osallistumista palolentotoimintaan ainakin tähystäjinä pidetään jälleen kunnia-asiana.

2. KOULUTUS

Opettajatilanne purjelennon osalta on kerhossa tällä hetkellä kohtuullinen ja uusia oppilaita voidaan ottaa normaaliin tapaan. Odotamme saavamme muutaman uuden oppilaan ensi kaudeksi. Sen lisäksi kahdella oppilaalla on vielä kurssi kesken. Uusille oppilaille annetaan koulutuksen alussa RIK:n koulutusromppu. On kuitenkin otettava huomioon, että olemme riippuvaisia "keleistä". Teoriakurssin yhteydessä pidetään myös rajoitetun radiopuhelimenhoitajan tutkinto. Kerho järjestää purjelennon esittelykursseja joka on hyvä tapa aloittaa lentäminen. Nykyisille piloteille järjestetään lisäkoulutusta mm. pilvi- ja matkalennoissa. Palolentokoulutusta järjestetään tarpeen vaatiessa yhdessä muiden kerhojen kanssa. Tällä hetkellä meillä on sekä lentäjiä ja kouluttajia palolento- ja hinaustoimintaan.

3. KALUSTO

Kaluston huolto ja korjaustoiminta toteutetaan purjekoneiden osalta kerhotyönä uusien säännösten sallimissa rajoissa. Laskuvarjojen pakkaus tehdään noudattaen viime vuosien käytäntöä. Kerhon toimintatiloina pysyvät edelleenkin tilat vanhan terminaalin alakerrassa. Hinauskoneen säilytystilat ovat edelleen Ranualla. Ratkaisu on hyvä, koska ennen talviteloille siirtoa koneeseen tehdään asiaan kuuluvat huoltotoimenpiteet, samoin ennen kauden alkua.

4. TALOUS

Palolentotoiminnassa nykyinen sopimus lääninhallituksen kanssa päättyi. Pyrimme saamaan uuden palolentosopimuksen tuleville vuosille yhteistyössä paikallisen lentokerhon kanssa ja saamaan sitä kautta kaivattuja lisätuloja taloutta paikkaamaan.

Talouden turvaamiseksi tehdään aiempien vuosien tapaan lehtiliite, jossa mainostetaan purjelentoa ja purjelentokoulutusta. Ulkopuolisten mainostajien saaminen on tosin tällä hetkellä vaikeata ja siihen olisi jokaisen kerholaisen paneuduttava.

Toivoisimme saavamme Rovaniemen kaupungilta lisäpanostusta kerhon toimintaan, jotta yksi harvoista näin monipuolisista purjelentokerhoista säilyisi Pohjois-Suomessa.

Koulutuslupien ylläpito on yllättävän kallista ja aikaa vievää auditointineen ja tarkastuksineen. Kerhon on myös pidettävä yllä jatkuvaa nettiyhteyttä ilmailumääräyksien ylläpidon vuoksi. Huoltotoimintamääräysten muuttuessa yleiseurooppalaisiksi joudumme maksamaan ulkopuolisille huolto-ohjelmien laadinnasta ja ylläpidosta.



Rovaniemen Ilmailukerho ry.

Rovaniemen Ilmailukerho ry.

5. LEIRIT

Osallistutaan Pudasjärvellä järjestettävälle yhteiselle pohjoissuomalaisten purjelentokerhojen leirille koko kalustolla. Järjestetään myös viikonloppuleiri Kemijärven tai Sodankylän kentällä, koska toimiminen pienemmältä kentältä on lajin turvallisuudenkin kannalta kehittävää varsinkin uusien purjelentäjien ja oppilaiden kannalta. Tarpeen mukaan järjestetään erilaisia tapahtumia yhteistyössä muiden pohjoisten lentokerhojen kanssa.

6. KILPAILUT

Harjoitellaan maaliinlaskuja ja sen jälkeen kisaillaan kerhon perinteisissä kisoissa paremmuudesta. Osallistutaan myös Lapin piirin maaliinlaskukisoihin ja pyritään jatkamaan hyvää menestystä niissä kumartamalla kaikki palkinnot sieltä kotiin ainakin alle 50h sarjassa. Osallistutaan myös matkalentokisaan Pudasjärven leirin yhteydessä koko käytettävissä olevalla kalustolla.